

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๐	๒๔๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๓๔๓	๓๙,๘๓๗	๗๖,๒๑๖	๕๐,๓๔๓	๔๖,๐๖๐	๒๓๐,๗๙๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๘๕๙	๖๕.๑๘	๓,๘๗๗	๒๔.๔๕	๑๓๘	๙๖.๓๒
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๓๙	๖๑.๕๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๓๐	๘๙.๔๒				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๙๐	๔๖.๒๕				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๘๓๗	๖๓.๗๕	๒,๔๗๑	๖.๒๐	๑๓๙	๙๗.๓๓
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๕,๖๙๖	๖๔.๑๕	๖,๓๔๘	๑๑.๔๐		๙๖.๗๑
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๖,๒๑๖	๔๑.๙๐	๕๑๓	๐.๖๗	๑๒๙	๙๘.๒๙
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๕๐,๓๔๓	๑๘.๐๘	๔๔๙	๐.๘๙	๑๒๒	๙๘.๒๐
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๖,๕๕๙	๒๗.๔๙	๙๖๒	๐.๗๖		๙๘.๒๕
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๒,๒๕๕	๓๓.๓๑	๗,๓๑๐	๔.๐๑		๙๖.๙๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๑,๐๐๓	๗๖.๐๙				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๓๙	๖๑.๕๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๗๔	๙๐.๘๔	๑,๗๐๖	๓๒.๙๗	๑๓๕	๙๖.๙๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๙๐	๗๓.๕๖				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๘๔	๗๕.๐๑				

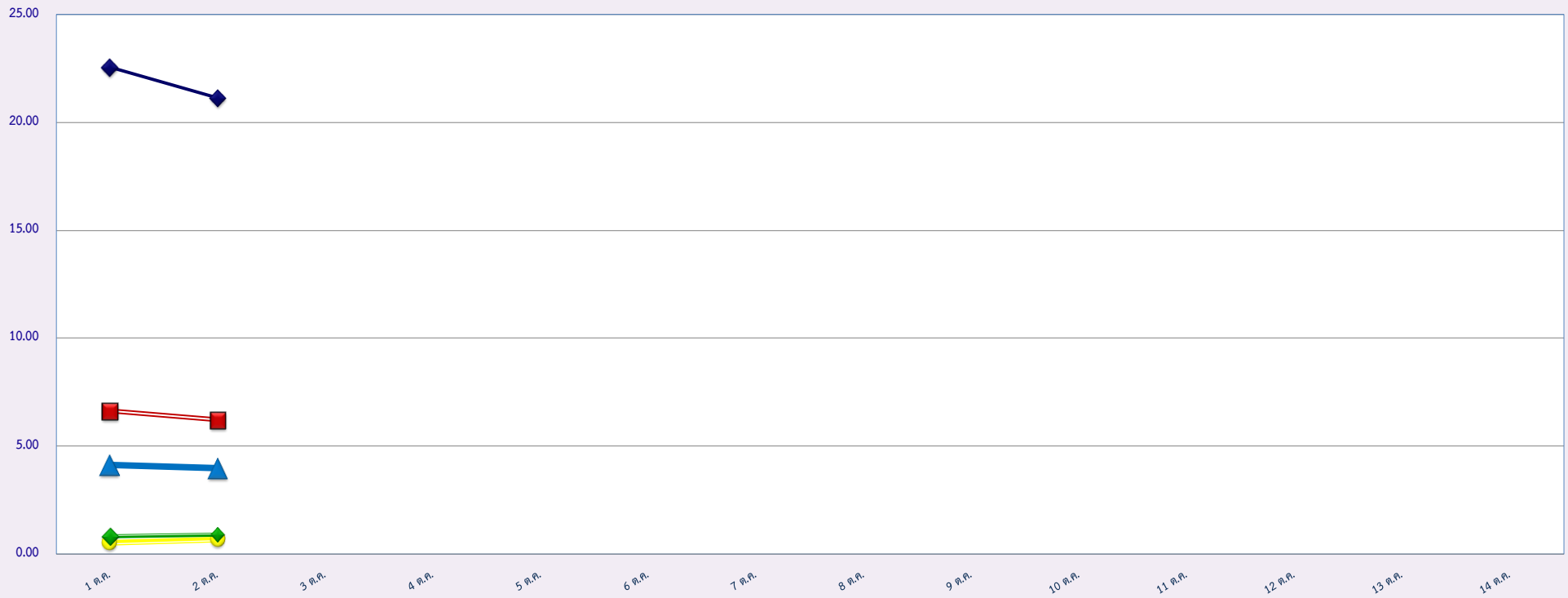
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

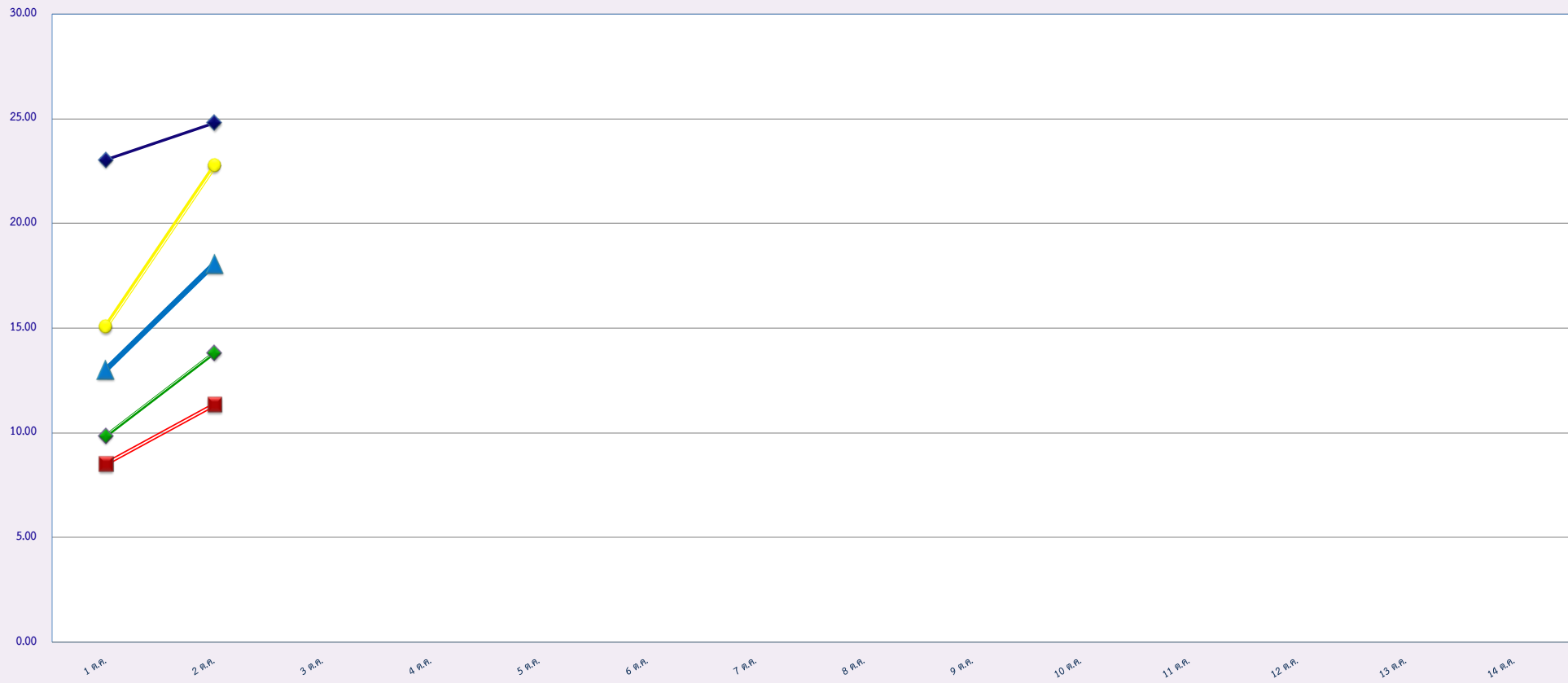
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

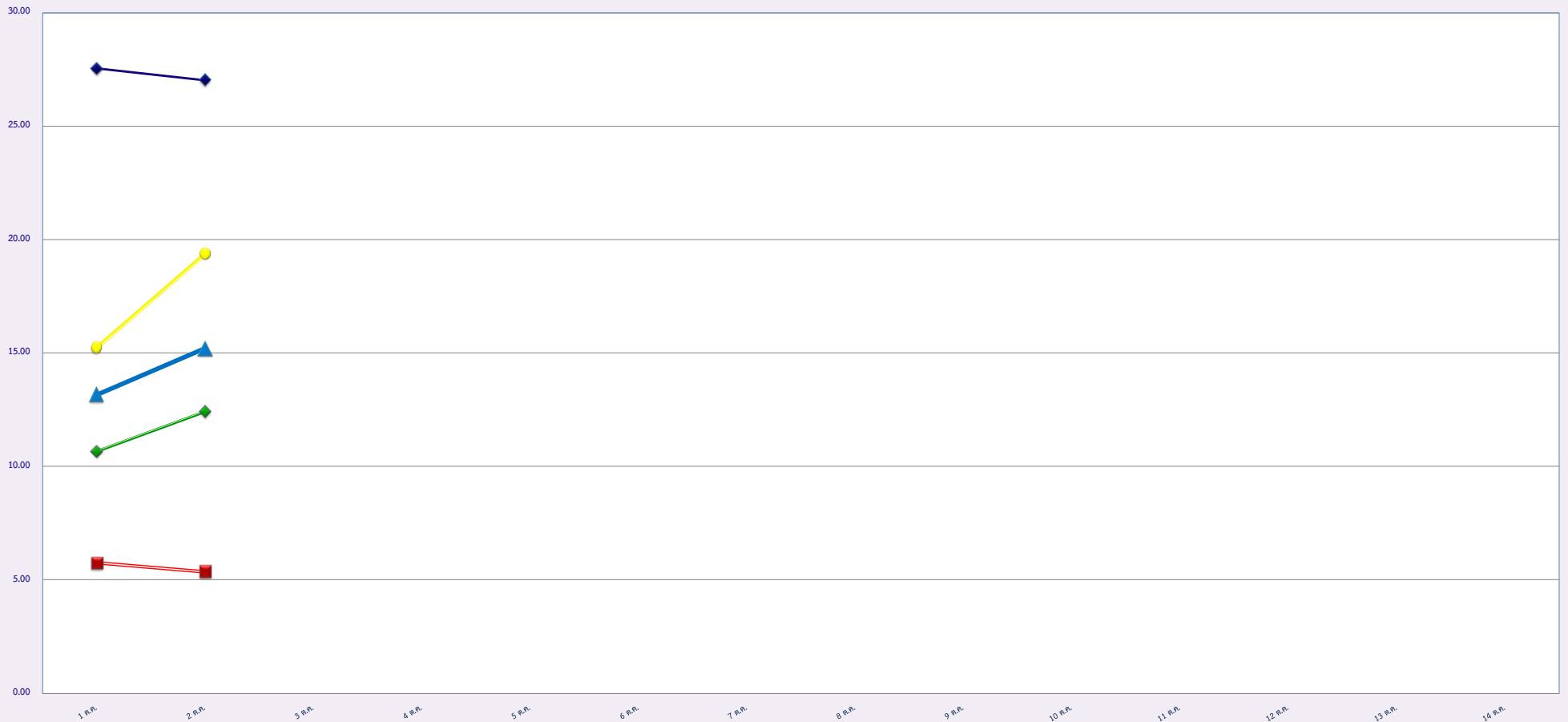
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ตำแหน่งร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

37.00
36.00
35.00
34.00
33.00
32.00
31.00

1 ต.ค.

2 ต.ค.

ค่าเฉลี่ย

ตุลาคม 2560

